

DOSSIER DE PRESSE 2018

CMA CGM **ANTOINE DE SAINT EXUPERY** Navire amiral du Groupe CMA CGM

Plus grand porte-conteneurs battant pavillon français
et symbole d'un Groupe en plein développement



40
YEARS
CMA CGM

CMA CGM, UN LEADER MONDIAL DU TRANSPORT MARITIME

Dirigé par Rodolphe Saadé, CMA CGM est un leader mondial du transport maritime et le numéro 1 français.

Basé à Marseille, CMA CGM rayonne à travers le monde grâce à son réseau de plus de 755 bureaux implantés dans plus de 160 pays. Avec sa flotte de 494 navires, le Groupe dessert plus de 420 ports sur les 521 ports de commerce mondiaux.

Fondé en 1978 par Jacques R. Saadé, CMA CGM emploie aujourd'hui plus de 34 000 personnes dans le monde entier dont près de 4 500 en France. A Marseille, où il est le premier employeur privé de la ville, le Groupe emploie 2 400 personnes.

En 40 ans, le Groupe CMA CGM est devenu un acteur majeur du transport maritime international, un mode de transport aujourd'hui prépondérant qui concerne plus de 90% des marchandises échangées dans le monde.

CHIFFRES CLES

Chiffre d'affaires	21 milliards de dollars*
Volumes transportés en EVP	18,95 millions*
Flotte de navires dont navires en propriété	494** 140**
Capacité de la flotte en EVP	2 530 000**
Bureaux dans le monde	755
Ports d'escales	420 dans 160 pays
Services maritimes	Plus de 200
Collaborateurs dans le monde dont en France	Plus de 34 000 4 500

* Sur l'année 2017
** Au 31 mars 2018

UNE STRATEGIE DE SERVICE GLOBALE

CMA CGM est aujourd'hui l'un des tout premiers acteurs maritimes mondiaux à maîtriser l'ensemble de la chaîne logistique. Le Groupe propose ainsi à ses clients un service « porte-à-porte » complet intégrant aussi bien le transport maritime, fluvial ou ferroviaire que la manutention portuaire ou la logistique terrestre.

Présent sur l'ensemble des routes maritimes mondiales, CMA CGM bénéficie de la forte expertise régionale de sociétés aux marques emblématiques appartenant au Groupe telles que Delmas en Afrique, CNC en Asie, ANL et Sofrana en Océanie, US Line aux Etats-Unis, Mercosul au Brésil, MacAndrews en Europe (fusion de MacAndrews et OPDR le 1er janvier 2018) ou encore Comanav au Maghreb et APL à Singapour.

Grâce à son vaste réseau d'agences, le Groupe propose à ses clients partout dans le monde un service innovant conciliant qualité, performance et protection de l'environnement.



CMA CGM, UN ACTEUR INCONTOURNABLE DE L'ECONOMIE FRANCAISE

UN GROUPE CLÉ POUR PROMOUVOIR LE SAVOIR-FAIRE FRANÇAIS

C'est depuis son siège social à Marseille que le Groupe CMA CGM gère plus de 34 000 collaborateurs répartis sur 5 continents. La gestion de sa flotte de navires, répartie sur 200 services desservant les ports du monde entier, s'opère également depuis Marseille.

Les façades méditerranéenne et atlantique de la France constituent pour CMA CGM des points de départ, de transit mais aussi d'arrivée.

Véritable partenaire pour ses clients français désireux d'exporter leurs produits, CMA CGM contribue donc à l'exportation du savoir-faire français partout dans le monde. En fournissant des solutions de transport compétitives, le groupe CMA CGM contribue à soutenir les plus de 120 000 entreprises françaises exportatrices et les millions d'emplois en France qui y sont liés, en particulier dans les PME dont l'activité irrigue les territoires.



CMA CGM, UN ACTEUR INCONTOURNABLE DE L'ECONOMIE FRANCAISE

6 000 000 DE TONNES DE PRODUITS FRANÇAIS SONT EXPORTÉES SUR LES NAVIRES CMA CGM

Le groupe CMA CGM transporte chaque année plus de 6 000 000 de tonnes de marchandises depuis la France vers tous les pays du monde et se positionne ainsi comme le partenaire privilégié des entreprises françaises pour exporter le «Made In France» aux quatre coins du monde. Le Groupe compte 6 300 clients français et internationaux, que ce soit parmi de grands groupes (tels que Michelin, Veolia, Carrefour, Danone, Nestlé ou Total) ou encore les PME produisant des produits comme le foie gras, le champagne, le chocolat, le cuir, des parfums, etc.



PAR SON ACTIVITÉ AU HAVRE ET À MARSEILLE, CMA CGM SOUTIEN LES MILLIERS D'EMPLOIS DIRECTS ET INDIRECTS LIÉS À CES DEUX ZONES PORTUAIRES

CMA CGM est l'un des plus gros clients des deux principales places portuaires françaises pour le transport en conteneurs.

Au-delà de son activité maritime, le Groupe développe une activité terrestre autour de solutions multimodales routières, ferroviaires et fluviales, faisant des places portuaires françaises des carrefours européens des échanges internationaux de marchandises.

Ainsi, grâce à ses volumes directs d'activité et à ses investissements, CMA CGM est un acteur majeur des principales zones portuaires françaises.

CMA CGM EN FRANCE

- 4 500 collaborateurs
- 3 000 escales dans 10 ports français en 2017
- 23 navires battant pavillon français



CMA CGM, UN ACTEUR INCONTOURNABLE DE L'ECONOMIE FRANCAISE



Produits carnés : Les chinois sont de grands consommateurs de viande française : bœuf, porc et autres produits carnés. Leur distribution est assurée par les ports de Shanghai, Tianjin et Yantian.



Fruits et Légumes : Grâce à ses conteneurs réfrigérés, dits « Reefers », conçus pour le transport de marchandises sous température contrôlée, CMA CGM transporte pommes, pommes de terre et kiwis de production française, à destination de Malte, Abu Dhabi, Jebel Ali, Damman et Longoni.



Produits laitiers : La poudre de lait française, réputée pour sa qualité, est très consommée en Chine et aux Emirats Arabes Unis. Elle se transporte en conteneur dit « dry » tandis que les conteneurs réfrigérés CMA CGM assurent également leur approvisionnement en beurre et fromage frais.



Luzerne : Plus de 24 000 tonnes de luzerne française livrées à Abu Dhabi pour les pur-sang des haras de l'Emirat.



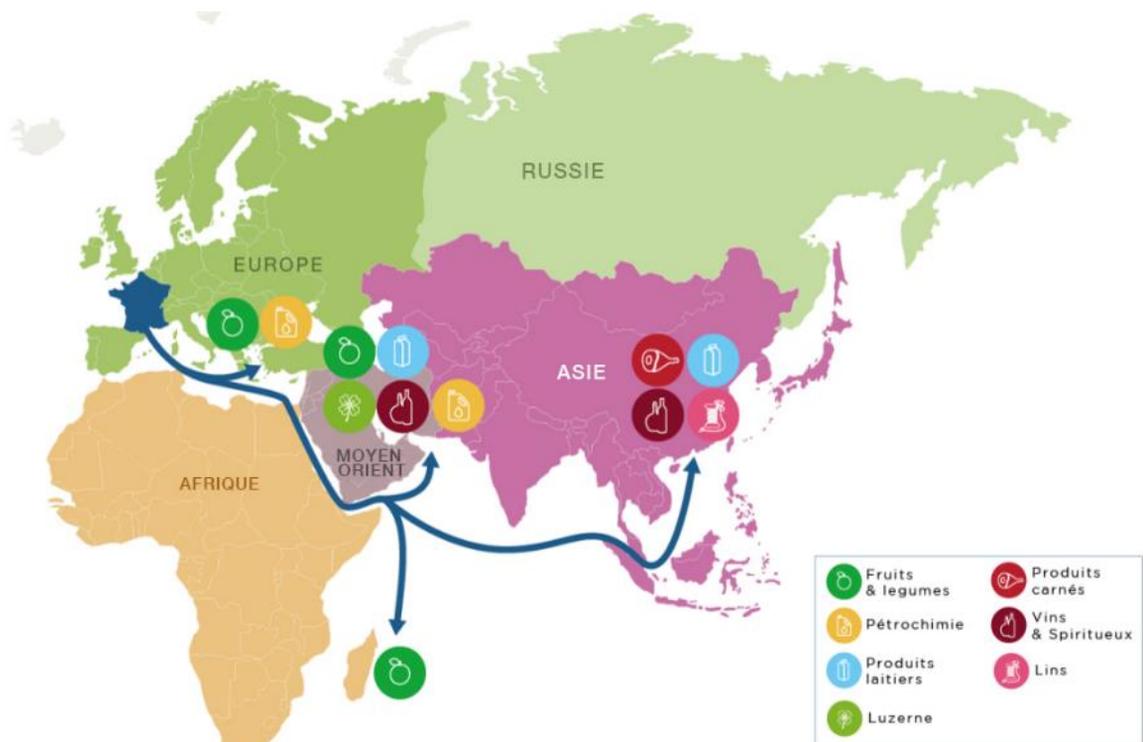
Vins & Spiritueux : Chaque année, 380 millions de bouteilles de vin, soit l'équivalent de la production de la Bourgogne, sont exportées sur les navires CMA CGM. Les chargements partent en direction de Shanghai, Tianjin, Yantian, Ningbo et Khor al Fakkan.



Pétrochimie : CMA CGM transporte des huiles et lubrifiants utilisés par les industries automobiles, aéronautiques et maritimes, ou dans les raffineries du Moyen-Orient.

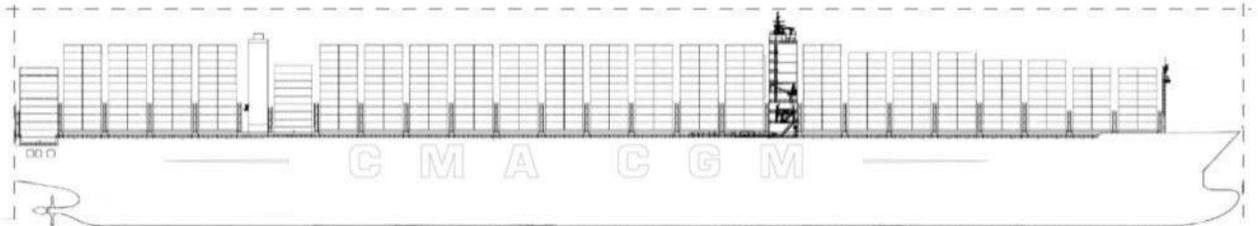


Lins : Si la soie chinoise est populaire en Europe, les ballots de lin de production entièrement française sont importés en grand volume par la Chine pour son industrie textile.



LE CMA CGM ANTOINE DE SAINT EXUPERY, DES DIMENSIONS EXCEPTIONNELLES

En 2018, 3 nouveaux navires d'une capacité de 20 600 EVP rejoignent la flotte CMA CGM. Le premier d'entre eux, le CMA CGM ANTOINE DE SAINT EXUPERY, est inscrit au Registre international Français (RIF), et est devenu à sa livraison le 26 janvier dernier le nouveau navire amiral du Groupe,



LONGUEUR : 400 mètres

VUE DE PROFIL

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU NAVIRE

- › longueur hors tout : **400m**
- › date de livraison : **26 janvier 2018**
- › largeur hors tout : **59m**
- › type de navire : **cellulaire**
- › tirant d'eau : **16m**
- › capacité nominale : **20.954 EVP (Equivalent Vingt Pieds)**
- › prises Reefers : **1600 plugs**
- › service : **French Asia Line (FAL)**
- › moteur : **WINGD 11X92**
- › propriétaire / opérateur : **CMA CGM**
- › constructeur : **HHIC-Phil**
- › pavillon : **Européen – White List**
- › année de construction : **2017**
- › puissance maximale : **67 430 kW**

UN AGENCEMENT OPTIMISE, UNE SECURITE RENFORCEE

Ces nouveaux navires ont un design optimisé. Ainsi, la position du château à l'avant permet de maximiser l'utilisation de l'espace à bord en garantissant une meilleure visibilité depuis la passerelle et offre au navire une structure plus résistante à la torsion.

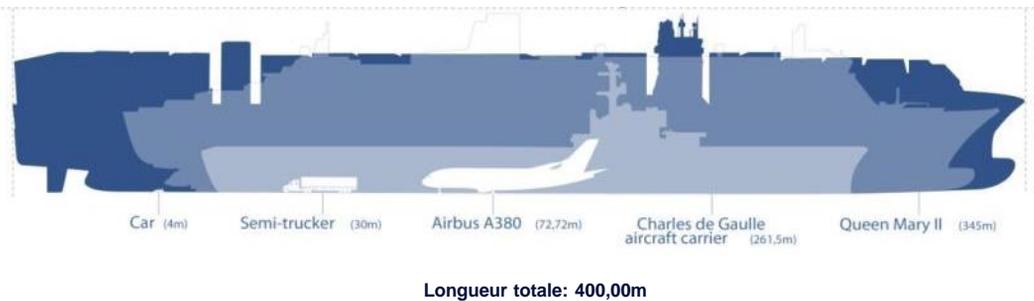
Cet agencement permet également de placer les réservoirs de fioul sous le château. Ils sont donc protégés par la double coque du navire, conformément à la réglementation MARPOL 12A. Située à l'arrière, la salle des machines est proche de l'hélice, ce qui limite les pertes de place que pourrait occasionner un arbre d'hélice traversant le navire.

Ces navires disposent d'une optimisation hors normes de leur design grâce à :

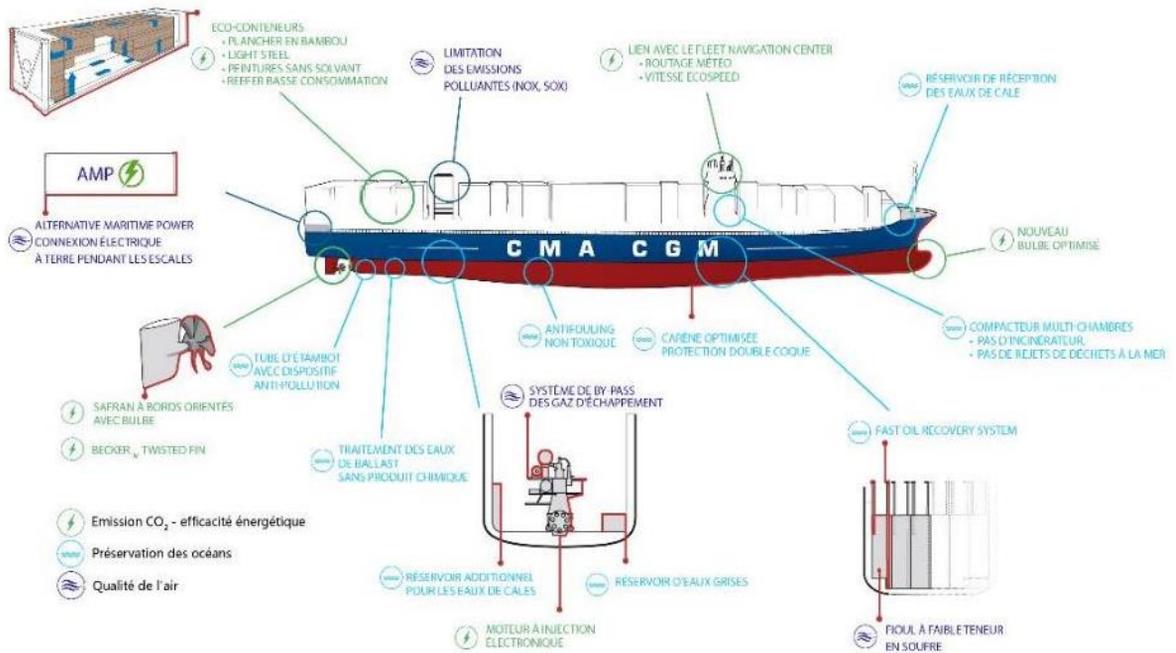
- une hauteur de château accrue,
- des passerelles de saisissage, surélevées à 3 hauteurs, permettant un meilleur maintien des conteneurs,
- une sécurisation renforcée des conteneurs grâce au saisissage externe.

QUE REPRESENTE LE CMA CGM ANTOINE DE SAINT EXUPERY ?

- › Plus long que 4 terrains de football ou 5.5 Airbus A380
- › Plus gros que l' Empire State Building (381m sans les antennes) et la Tour Eiffel (324m)
- › Une poussée équivalente à celle de 10,5 réacteurs d'Airbus (3,000 KNewton)
- › Une chaîne de conteneurs de 123 kilomètres.



DES AMELIORATIONS TECHNOLOGIQUES



• Un moteur à injection électronique de longue course

Ce moteur de dernière génération permet de réduire de manière significative la consommation de carburant (-3% en moyenne) et la consommation d'huile (-25%)

• Des formes de coque optimisées

Les lignes d'eau améliorent sensiblement la propulsion du navire en fonction de sa vitesse d'exploitation.

• Une connexion au réseau électrique portuaire

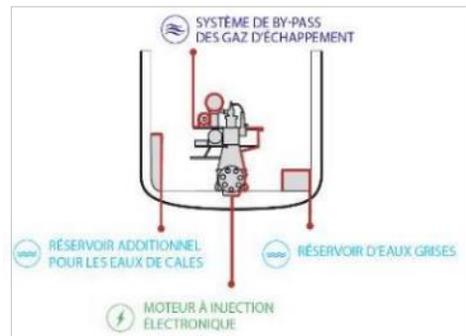
Le navire a été préparé pour être équipé d'un système lui permettant une connexion au réseau électrique des ports lors des opérations à quai.

• Un bulbe optimisé

Le bulbe d'étrave situé à l'avant du navire a été entièrement repensé pour améliorer la pénétration du navire dans l'eau aux nouvelles vitesses appliquées sur cette ligne marine.

• Un Becker™ Twisted Fin

Ce système permet d'améliorer les performances de l'hélice, (d'un diamètre de 10 mètres) des navires en optimisant le flux d'eau et de réduire significativement la dépense énergétique, ainsi que les rejets de CO₂ dans l'atmosphère. Grâce à ce nouveau système les nouveaux navires CMA CGM réduisent de 4% leur émission de CO₂.



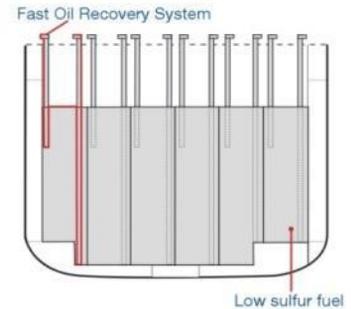
Un Becker™ Twisted Fin

DES AMELIORATIONS TECHNOLOGIQUES

- Des équipements pour une meilleure sécurité

Le navire est également équipé du Fast Oil Recovery System, technologie de gestion de la pollution. Ce système simple, fiable et sûr, permet à tout moment de récupérer rapidement les hydrocarbures situés dans la soute sans avoir à percer la coque du navire.

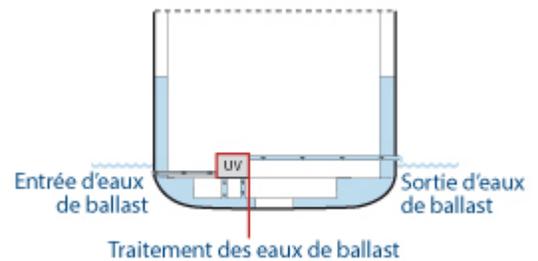
Il dispose également d'une cuve de décantation supplémentaire. Des réservoirs additionnels permettent de traiter les eaux de cale, de machine, et les eaux grises. De plus, l'équipement de pont est entièrement électrique pour éviter toute fuite de liquide hydraulique.



- Un système de traitement des eaux de ballast

Le CMA CGM ANTOINE DE SAINT EXUPERY est équipé d'un système approuvé de traitement des eaux de ballast. Traitées à la fois au moment du pompage et du déballastage, les eaux de ballast sont filtrées et passées sous des lampes UV, ce qui permet de rejeter à la mer une eau entièrement débarrassée de tout organisme vivant et pouvant impacter la biodiversité marine. Le système a été spécifiquement choisi par CMA CGM car il ne rejette aucun produit chimique dans la mer.

Le Groupe était également le premier à tester une peinture non-polluante à base de silicone pour les coques de ses navires.



UN EQUIPAGE D'EXPERTS A BORD DU CMA CGM ANTOINE DE SAINT EXUPERY

26 membres d'équipage font fonctionner au quotidien ce géant des mers. Chacun remplit un rôle très précis suivant un emploi du temps régi soit par un système de quarts (service pont), soit par du travail en heures ouvrables (service machine).

Le Commandant est le plus haut gradé à bord. En plus d'être l'interlocuteur unique et incontournable de tous les services à terre, il est responsable du navire, de sa cargaison et de son équipage. Il est assisté dans ses fonctions par le Second Capitaine, des Officiers Pont (lieutenants) et par l'Equipe Pont constituée d'un Maître d'Equipage (Bosco), des Ouvriers Pont et des Matelots.

Le Commandant Pierre Jaspard



Pierre Jaspard a grandi aux Antilles où sa passion pour la mer mûrit au fil des lectures de Bernard Moitessier et Eric Tabarly. Il monte pour la première fois sur un navire en 1976 en tant que stagiaire sur le JACQUES CARTIER de la Compagnie Générale Transatlantique. Il obtient son brevet de Capitaine de 1ère classe de l'Ecole Nationale de la Marine Marchande de Marseille en 1998. Breveté Pont et Machine, le Commandant Jaspard devient Chef Mécanicien sur les navires CMA CGM entre 2001 et 2004, puis Commandant. Il a notamment été le Commandant du CMA CGM LAPEROUSE (13 800EVP).

« A bord, la solidarité et la confiance sont le ciment qui fait l'unité du navire. L'équipage, c'est une famille reconstituée qui vit ensemble avec des règles bien établies pour le bien-être de tous ; cela forge une amitié durable et inaltérable. »

Le Chef Mécanicien est responsable de l'entretien, de la conduite des machines, de la production d'énergie et de la consommation d'huile et de fioul. Il est assisté par le Second Mécanicien, des Lieutenants, un Electricien, des Ouvriers machine et un *Reeferman* (frigoriste).

Le Chef mécanicien Laurence Perrot

Laurence Perrot a grandi à Villeurbanne. A l'Ecole Nationale Supérieure Maritime, elle se projette rapidement dans le travail d'équipe qu'offre « la machine » sans se lasser de la technicité du métier.

« A l'époque, je savais ce qui ne m'intéressait pas mais avais beaucoup de mal à savoir ce que je voulais faire. Je crois que je n'aurais pas pu tomber mieux. Ce n'est pas un métier facile, mais c'est un métier passionnant. »

Officier polyvalent breveté pont et machine, Laurence Perrot commence sa carrière dans la marine marchande sur le CMA CGM FORT SAINT PIERRE (2 260 EVP) en 2004. En mai 2013, elle devient Chef Mécanicien du CMA CGM FIGARO (8 460 EVP), puis en 2016 du CMA CGM CHRISTOPHE COLOMB (13 300 EVP).



VOYAGER A BORD DU CMA CGM ANTOINE DE SAINT EXUPERY

Une expérience unique et authentique



Le CMA CGM ANTOINE DE SAINT EXUPERY dispose de deux cabines modernes à la décoration élégante pour un voyage d'exception. Chaque cabine dispose d'un espace bureau et salon ainsi que d'une salle de bain privée. En période estivale, les passagers peuvent également profiter d'un pont extérieur privé pour respirer l'air du large.

A bord du navire, les loisirs ne manquent pas : salle multimédia, espace bibliothèque et salle de sport.

Les repas sont préparés par le Chef de cuisine et sont partagés avec la ou le Commandant et les officiers, ce qui en font des moments d'échanges privilégiés.



VOYAGES EN CARGO PAR CMA CGM

Voyager à bord des porte-conteneurs parmi les plus grands au monde et partir autrement en traversant mers, océans et continents, c'est l'expérience unique que propose *Voyages en Cargo* par CMA CGM.

Un voyage sur un porte-conteneurs est une expérience saisissante et inoubliable à la découverte des plus grandes routes commerciales maritimes du monde.

A travers son activité *Voyages en Cargo*, le Groupe CMA CGM accueille chaque année près de 1 000 voyageurs à bord de ses navires pour une expérience unique et authentique.

Voyager à bord d'un navire CMA CGM, c'est l'opportunité de s'imprégner de la vie à bord en partageant le quotidien de l'équipage, tout en profitant d'un cadre idéal pour se détendre. Un voyage unique, adapté à tous les profils.

Le Groupe propose ainsi des cabines passagers pour des voyages sur mesure de quelques jours à plusieurs semaines à bord de 60 navires, sur une vingtaine de lignes commerciales.



Cabines passagers à bord du CMA CGM ANTOINE DE SAINT EXUPERY

LA CONSTRUCTION DU NAVIRE EN IMAGES

STEP
01

1ÈRE ÉTAPE STEEL CUTTING / DÉCOUPE DE LA PREMIÈRE TÔLE

Les plaques d'acier sont coupées puis assemblées pour faire des blocs qui sont ensuite assemblés entre eux pour créer des « tranches de navires ».

08/02/16



STEP
02

2ÈME ÉTAPE KEEL LAYING / POSE DE LA QUILLE

C'est le moment où le premier bloc ou la première « tranche de navire » est mis dans la cale sèche (drydock). L'assemblage des différents morceaux de navires se fait dans la cale sèche.

05/01/17



LA CONSTRUCTION DU NAVIRE EN IMAGES

STEP
03

19/08/17

3ÈME ÉTAPE LAUNCHING / LANCEMENT

Une fois l'assemblage de la coque terminé, le navire est « lancé », dans le cas d'une construction en cale sèche, il s'agit de remplir la cale sèche avec de l'eau et de faire flotter le navire. Une fois le navire à flot, il sera sorti de la cale sèche pour être finalisé à quai.

Le nom « lancement » vient du fait qu'historiquement, les navires étaient construits sur un plan incliné, et qu'on les faisait glisser dans l'eau en le lançant.



STEP
04

4ÈME ÉTAPE SEA TRIALS / ESSAIS EN MER

Durant les essais en mer, tous les systèmes du navire sont testés. C'est le moment pour l'équipage et les officiers supérieurs de prendre en main le navire et de se familiariser avec ses équipements et ses capacités manœuvrières.



DES FORMATIONS SPECIFIQUES POUR LE PERSONNEL DE CES GEANTS DES MERS

Les officiers amenés à naviguer sur le CMA CGM ANTOINE DE SAIN EXUPERY et ses sister-ships, auront démontré leur aptitude à piloter des porte-conteneurs parmi les plus grands au monde. Le Groupe CMA CGM est très engagé dans la formation de ses personnels navigants et a mis en place une formation spécifique dans les pays d'origine des différents officiers pour ces nouveaux navires, faisant des équipages du Groupe CMA CGM les meilleurs au monde.

POUR LES OFFICIERS SUPÉRIEURS PONT (COMMANDANT & SECOND CAPITAINE)

Une formation sur modèles réduits de porte-conteneurs (de 3 à 6 mètres de long) est dispensée à ILAWA en Pologne. Ces navires à échelle réduite permettent aux Commandants et Capitaines de s'exercer en condition réelle sur un lac. Des formations théoriques Pilot Management et Maritime Resource Management, ont été mises en place courant 2017.



UN SIMULATEUR DE NAVIGATION POUR FORMER LES OFFICIERS DU GROUPE

Destiné à tous les officiers du Groupe amenés à naviguer sur les plus grands porte-conteneurs, un simulateur est positionné au cœur de l'Academy CMA CGM. Il permet de créer et de développer les exercices qui prépareront les Officiers du groupe dans la conduite de ses navires en reproduisant fidèlement les caractéristiques physiques de certains navires et ports d'escales. Il permet de développer avec un grand réalisme les scénarios de navigation les plus difficiles : manœuvres complexes, vents et courants violents, pannes, etc., ou encore de répondre aux besoins du Fleet Center dans l'analyse des contraintes techniques. Ce simulateur est complémentaire de celui auquel est déjà associé CMA CGM au sein de l'ENSM.



DES FORMATIONS SPECIFIQUES POUR LE PERSONNEL DE CES GEANTS DES MERS

POUR LES OFFICIERS SUPERIEURS MACHINE (CHEF MECANICIEN, 2nd MECANICIEN ET OFFICIER ELECTRICIEN) :

Un Training RT-FLEX est organisé par WÄRTSILÄ (le constructeur du moteur) en Suisse et permet aux Officiers Supérieurs machine de se familiariser avec le nouveau moteur WIN GD 11X92. Formation théorique et pratique, elle permet aux Officiers d'appréhender la complexité de ces moteurs et de pouvoir intervenir en pleine mer si besoin .

UN GROUPE ENGAGÉ DANS L'EXCELLENCE DE LA FORMATION DE SON PERSONNEL NAVIGANT

CMA CGM, partenaire de l'Ecole Nationale Supérieure de la Marine Marchande

CMA CGM contribue au développement de l'Ecole Nationale Supérieure de la Marine Marchande dans laquelle le Groupe recrute la totalité de ses officiers français. Grâce à un partenariat avec l'Ecole Nationale Supérieure de la Marine Marchande, l'Academy du Groupe CMA CGM contribue à l'achat et l'entretien d'un des simulateurs de navigation qui se trouve à l'ENSM sur le site de Marseille.



DES GEANTS DES MERS DEPLOYES SUR LA PLUS GRANDE ROUTE DU MONDE

Le CMA CGM ANTOINE DE SAINT EXUPERY est déployé sur la ligne FAL1 (French Asia Line) reliant l'Asie au Nord Europe. Avec des temps de transit parmi les plus rapides du marché entre l'Asie et le marché Nord-Européen et une couverture optimale du Centre et du Sud Chine, le FAL1 offre un service de haute qualité aux clients du Groupe. Sur les 15 ports escalés par le CMA CGM ANTOINE DE SAINT EXUPERY et les navires déployés sur le FAL 1, 5 font partie du TOP 10 des plus grands ports du monde : Ningbo, Shanghai, Singapour, Tianjin et Rotterdam.

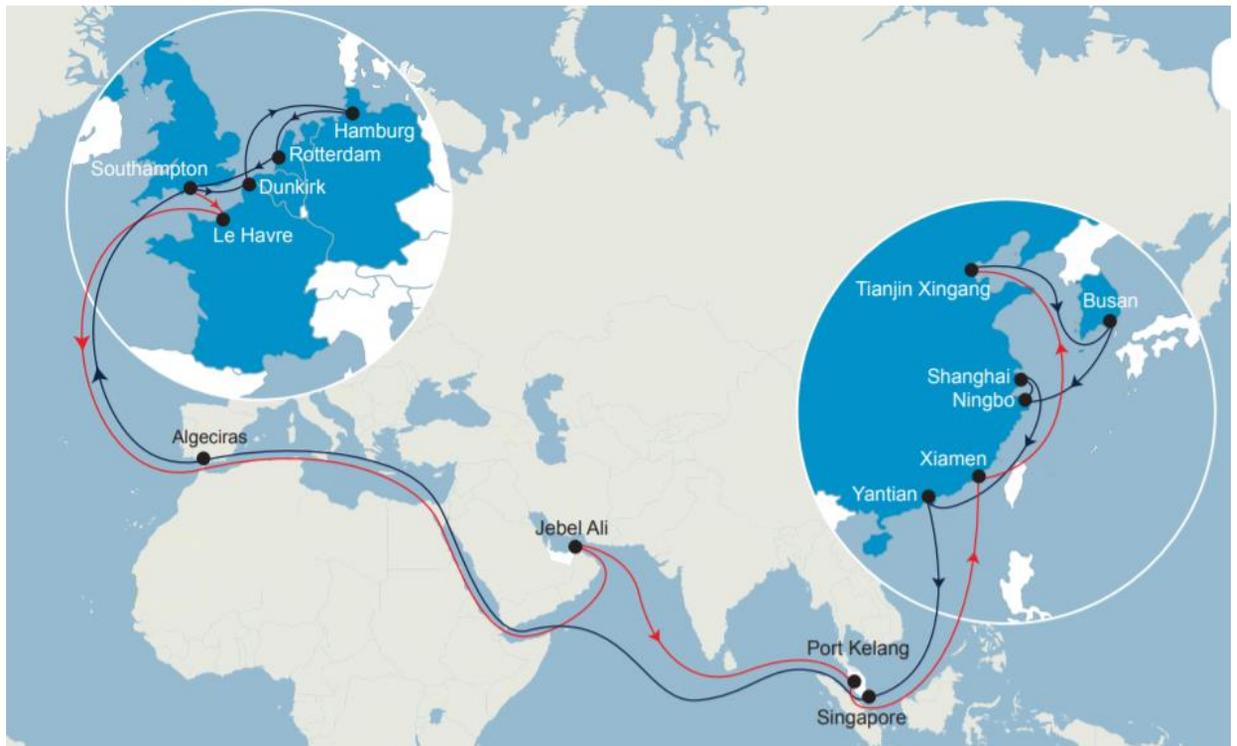
LA LIGNE FAL, LA REFERENCE QUALITE SUR LE MARCHE ASIE-NORD EUROPE

Le FAL 1, qui exploite les plus gros navires de la flotte, est la ligne emblématique de CMA CGM entre l'Asie et l'Europe. Il offre à ses clients une liaison hebdomadaire à jour fixe entre le Nord Chine, la Chine Centrale et la Chine du Sud, principales zones exportatrices du pays, et l'Europe du Nord. La desserte directe de Southampton et de Hambourg permet d'offrir aux importateurs européens les délais de transport les plus courts du marché. Le FAL 1 s'inscrit dans un offre globale de **6 services CMA CGM** au sein d'Ocean Alliance et d'un service SEANE (Sud Est Asie Nord Europe) opéré en propre.

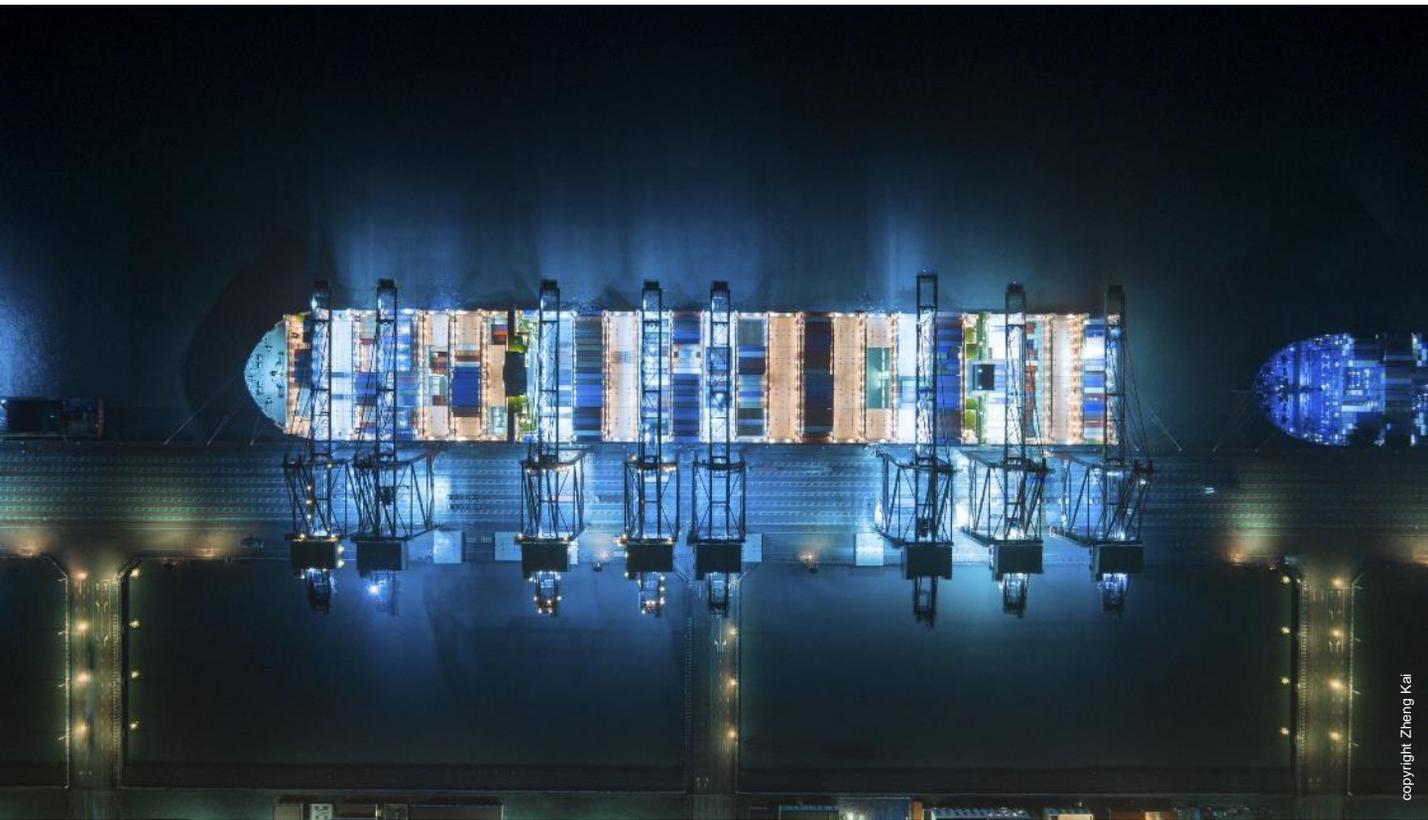
C'est l'offre la plus complète du marché qui s'appuie sur :

- Un réseau dense d'Agences CMA CGM
- Un réseau dédié de services « feeders » multipliant la couverture géographique en Asie et en Europe
- **36 ports majeurs** desservis en direct toutes les semaines sur les 7 services dont 15 ports sur le service FAL 1.
- **Plus de 21 000 conteneurs** manipulés chaque semaine.
- **23 navires d'une capacité de 14 000 à 20 600 EVP opérés par CMA CGM** dont 12 sur le service FAL 1.

Le FAL 1, c'est aussi un vecteur unique à destination du golfe arabo-persique offrant une couverture exceptionnelle de tous les ports de la région à travers un réseau complet de feeders.



Le FAL 1 et la route empruntée par le CMA CGM ANTOINE DE SAINT EXUPERY



copyright Zheng Kai

4, quai d'Arenc - 13235 Marseille Cedex 02 France
Tel. : +33 (0)4 88 91 90 00 - www.cma-cgm.com
Contact presse : media@cma-cgm.com
www.cma-cgm.com

