

Métropolisation, littoralisation des espaces productifs et accroissement des flux

TD Terminale

La recomposition des espaces productifs se déroule aussi à l'échelle mondiale et les espaces maritimes sont aujourd'hui au cœur de la mondialisation des territoires. Ils sont les témoins de l'accroissement des flux incessant de marchandises de diverses natures qui traversent les océans de la planète dans tous les sens, 80 % du volume du commerce mondial passe par la mer.

Les réseaux maritimes se mondialisent et remodelent l'espace mondial. Pour résumer simplement, sans transport maritime et sans conteneurisation, pas de mondialisation. Ils ont aussi pour conséquence une littoralisation des espaces productifs (40% de la population mondiale vit à moins de 60 km d'un littoral).

L'industrie se littoralise et les grands ports jouent le rôle de **hub**, nous allons étudier un des passages maritimes les plus fréquentés du monde ou passe des dizaines de milliers de navires chaque année, la Manche.

En quoi cet espace maritime est-il un bon exemple de la littoralisation des espaces productifs ?

Nous allons travailler à partir d'une application web qui s'intitule **Marine Traffic**, dont voici le lien :

<https://www.marinetraffic.com/fr/ais/home/centerx:-3.6/centery:50.0/zoom:7> en nous intéressant comme je l'ai dit plus haut au trafic maritime qui passe à quelques encablures de notre lycée dans la Manche.

Aujourd'hui, la flotte mondiale regroupe un certain nombre de navires spécialisés, il y en a de très nombreux. Intéressons-nous seulement aux navires de commerce (Point de vocabulaire, nous considérerons qu'un navire est un bateau de grande taille destiné à la navigation en haute mer). Vous retrouverez les principaux types dans le tableau ci-dessous, complétez le tableau en définissant la fonction de ses navires :


lère partie

Les différents types de navire en fonction des marchandises transportés	
Navires de charges « secs »	
Porte-conteneurs	
Vraquiers (40 % de la flotte mondiale)	
Les polyvalents	
Les RO-RO (Roll-on, Roll-off)	
Navires de marchandises liquides	
Les pétroliers	
Les chimiquiers	


IIème partie

Connectez-vous au site Marine Traffic (la plus grande partie de ce site est gratuit), à n'importe quelle heure du jour ou de la nuit. Cette application recense la grande majorité des navires naviguant dans les mers du monde. En effet, tous les navires doivent utiliser le système AIS (<https://actumaritime.com/2019/09/29/navigation-desactiver-le-systeme-ais-peut-couter-cher-au-capitaine/>). Ce système d'identification automatique (AIS) permet aux navires et aux institutions côtières de surveillance du trafic maritime (CROSS en France) de connaître **l'identité**, le **statut**, la **position** et la **route** des navires se situant dans les zones de navigation. Ce système a été mis au point pour contrer les limites de sécurité visuelles et de radar sur lesquelles reposait traditionnellement la sécurité de la navigation dans des voies navigables très fréquentées.

Cela nous permet de visualiser tous les navires qui passent le long de nos côtes.

1. Vous avez zoomer sur la Manche, vous allez « éliminer » les navires qui ne concernent pas notre étude. Dans la colonne, paramètres à gauche de la carte, vous allez cliquer sur la deuxième icône en partant du haut  un petit entonnoir et ne conserver que les navires de commerce, faites quelques essais, vous allez voir disparaître ou apparaître les chalutiers, ferries et autres...

2. Observez les colonnes de bateaux qui naviguent dans la Manche, que remarquez-vous ? Pourquoi ?
Si vous ne trouvez pas la réponse allez voir [ici](#) ou [là](#).

3. Vous pouvez maintenant rajouter les ports sur la carte (onglet couche,  cochez port).

Vous remarquerez que les navires ont des couleurs différentes et une forme qui indique le sens de marche, lorsque la forme est ronde, c'est que le navire est à l'arrêt (regardez devant le port du Havre), vous en verrez qui sont en attente de pouvoir rentrer dans le port et / ou en attente du pilote.

légende :

	pêche		grande vitesse		passagers		citerne		ancré, amarré
	cargo		remorqueur, pilote		plaisance		indéfini		

4. Cliquez sur un navire de votre choix, devant le Havre ou plus au large. Vous voyez apparaître une fenêtre d'informations sur le navire avec, entre autres, son nom, sa nationalité, le type de cargaison, le port d'attache, le point de départ du voyage et le port d'arrivée. Vous aurez beaucoup plus de détails en cliquant sur la fenêtre (*Détails sur le navire*) ne vous intéressez bien sûr qu'au informations gratuites ! En cliquant sur l'initiale du port (*Détails sur le navire*), vous allez avoir des informations sur le port.

Vous allez vous servir de ces infos pour remplir le tableau suivant (choisissez une dizaine de navire) :

<i>Nom du navire</i>	<i>Type de navire et cargaison</i>	<i>Port de départ</i>	<i>Port d'arrivée</i>	<i>Escale éventuelle</i>	<i>Nationalité</i>	<i>Distance entre les deux ports et durée de la traversée</i>

IIIème partie

Faites une petite synthèse des informations récoltées en vous aidant des questions suivantes pour répondre à la problématique :

Quel est le type de navire le plus répandu ? Quels sont les ports les plus desservis ? Pourquoi (observez sur la carte les *hinterlands*, c'est à dire les arrières pays des grands ports). Pourquoi y a-t-il autant de trafic ? Pourquoi la navigation est-elle autant contrôlée ? Le port du Havre capte-t-il une grande partie du trafic ? Pourquoi ? Le confinement mondial actuel peut-il avoir un impact sur cette activité ?

Si vous avez du mal à répondre, cliquez [ici](#), ou [là](#).



L'Ever Steady vers Rotterdam - © Guy
Milledrogues, 2007.